

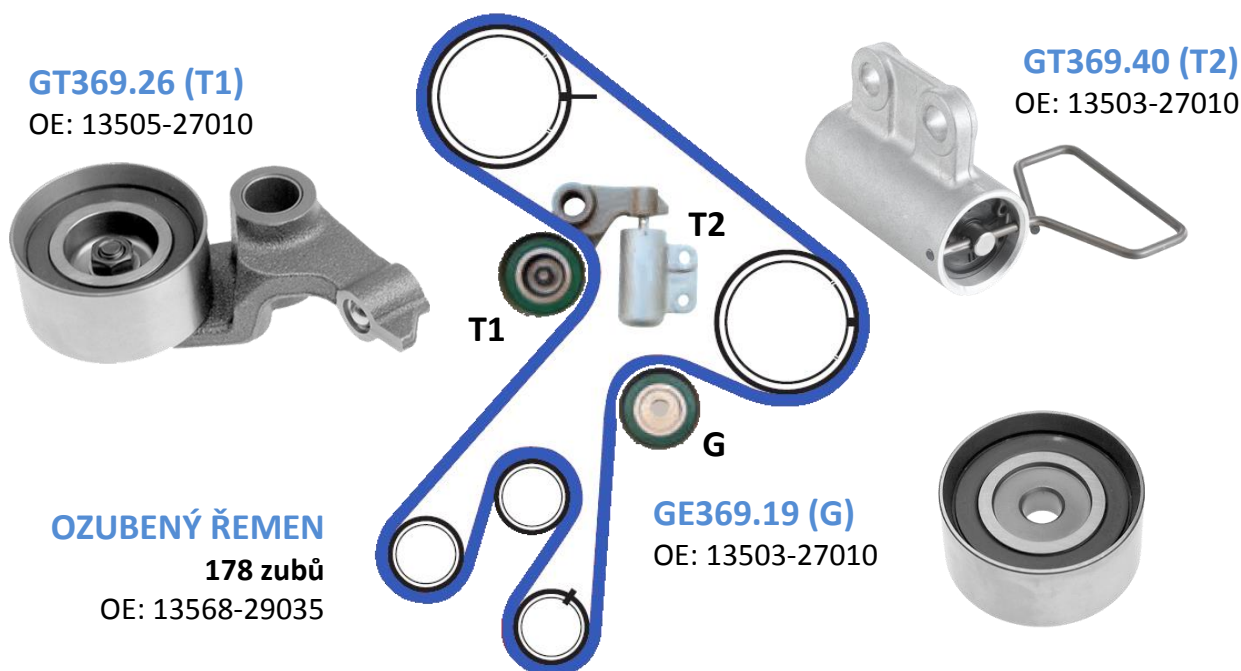


KD469.22

Doporučení pro montáž/demontáž

<p>TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p>MOTORY 2.0 D4-D</p>	<p>Obj. č. OE Viz níže</p>
--	-----------------------------------	---------------------------------------

UMÍSTĚNÍ ŘEMENU PRO SADU KD469.22



VLASTNOSTI ŘEMENU

Napínací kladka GT359.26 je ovládána pomocí hydraulického napínáku GT369.40. Kladka GE369.19 je ovinuta na 2/3 svého povrchu, a proto vyžaduje mimořádnou pozornost. Proto je důležité zkontrolovat **správné umístění řemenu** na kladce, aby se zabránilo jeho sklouznutí. Špatné rozložení zatížení může vést k chybné funkci kladky.

Rozvodový řemen je charakteristický bílou teflonovou vrstvou, která poskytuje dobrou tuhost a vysokou odolnost proti opotřebení.

BĚŽNÉ PROBLÉMY

1) NESPRÁVNÁ MONTÁŽ ŘEMENU

Možné příčiny

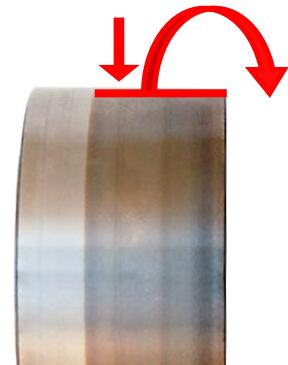
Nastavení napnutí

- Špatné nastavení komponentů rozvodů nebo poškození komponentů
- Nesprávné napnutí řemenu
- Napínací kladka GT369.26 není správně umístěna

Následky

Prokluzování řemenu

Nesprávné umístění řemenu může vést k nerovnoměrnému zatěžování, což vede k abnormální chodu ložiska. Tato anomálie ovlivňuje jiné komponenty rozvodů a může vést v krátkodobém horizontu k zadření ložisek s poškozením jejich kuliček.



2) ŠPATNÁ FUNKCE HYDRAULICKÉHO NAPÍNÁKU

Možné příčiny

Ztráta oleje v tyčce tlumiče.

Vniknutí vzduchu do oleje může vést k nedostatečnému tlumení, a tím k přeskakování řemenu nebo zničení zubů.

Poškození tělesa hydraulického napínáku.



Následky

Hydraulický napínák již nezajišťuje napnutí řemenu ani jeho průběh.

Je nezbytně nutné vyměnit hydraulický napínák, neboť ten má zásadní roli.

Ve skutečnosti ovládá dynamiku pohybu řemenu, udržuje jeho konstantní napnutí a kompenzuje změny délky v důsledku teplotních změn.



VÝMĚNA

Speciální nářadí

- Upevňovací nástroj pro řemenici klikové hřídele - Toyota č. 09213-54015
- Stahovák - Toyota č. 09950-50013

Utahovací moment

- Šroub pro napínák GT369.26: **40 Nm**
- Šrouby pro hydraulický napínák GT369.40: **21 Nm**
- Šroub pro řemenici GE369.19: **46 Nm**
- Šroub řemenice klikové hřídele: **180 Nm**



Dodržujte utahovací momenty stanovené výrobcem.

1) Výměna a utažení napínací kladky a napínáku.

Napínák by se měl volně pohybovat.

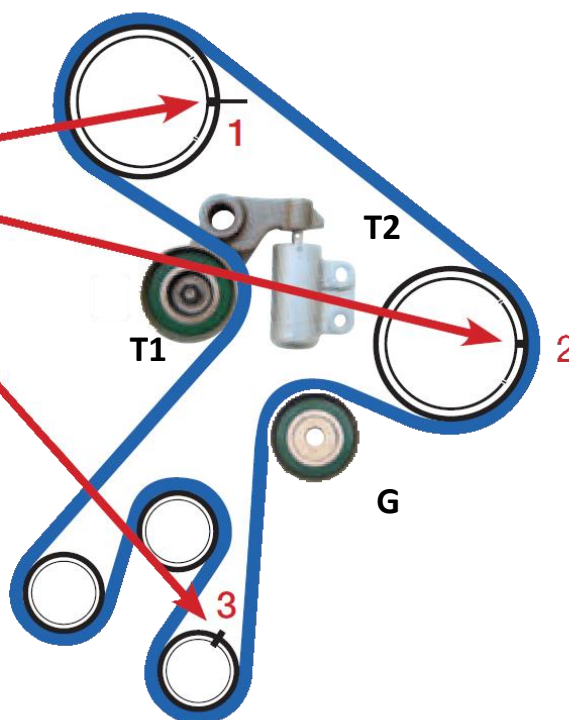
2) Zkontrolujte stav ozubeného kola

pro vodní čerpadlo a olejové čerpadlo

3) Zajistěte, aby byly všechny značky srovnány (1, 2 a 3)

4) V následujícím pořadí nasadte rozvodový řemen se studeným motorem:

- Ozubené kolo vačkové hřídele
- Ozubené kolo vysokotlakého čerpadla
- Ozubené kolo vodního čerpadla
- Ozubené kolo klikové hřídele
- Řemenice → G (GE369.19)
- Ozubené kolo olejového čerpadla
- Napínací kladka → T1 (GT369.26)



Zajistěte, aby byl řemen napnutý na straně, kde není napínací kladka.

5) Namontujte hydraulický napínák T2 (GT369.40)

- Vložte dolní šroub napínáku a dotáhněte ho rukou.
- Otočte napínákem ve směru hodinových ručiček.
- Vložte horní šroub napínáku a dotáhněte ho rukou.
- Rovnoměrně utáhněte 2 svorníky s **21 Nm**.
- Vyjměte blokovací kolík z tělesa hydraulického napínáku.



Nevyndávejte blokovací kolík před dokončením montáže.

6) Otočte klikovou hřídelí o dvě plné otáčky

ve směru hodinových ručiček do HÚ prvního válce.

7) Zajistěte, aby byly nastaveny všechny značky pro časování rozvodů

Pokud tomu tak není, začněte znovu montáž a nastavení od začátku.

8) Demontujte šroub řemenice klikové hřídele

9) Namontujte zpět zbývající části v opačném pořadí než při demontáži.

Utáhněte šroub řemenice klikové hřídele se **180 Nm**.



V případě předčasného uvolnění: Jak přemístit zajišťovací kolík na hydraulickém napínáku?

- Pomalu zatlačujte píst do tělesa hydraulického napínáku pomocí lisu, až se otvory vyrovnají. Tento postup je nutné provést ve vertikální poloze.

Seřízení



Nepřekračujte sílu 1000 kg.

- Přidrže píst v této poloze vložení správného blokovacího kolíku do otvoru v tělese hydraulického napínáku.



Doporučení

Doporučený interval pro výměnu sady rozvodů je 160 000 km nebo 6 let.

Během výměny je nutné vyměnit všechny komponenty, napínací kladky a napínáky a nejen pouze řemen.

Neskladujte řemeny na slunci. Nikdy řemeny neohýbejte, nekruťte a nemontujte řemeny na řemenice silou.

Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.

Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem : <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte QR kód pro
vyhledání online

**VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ
VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

