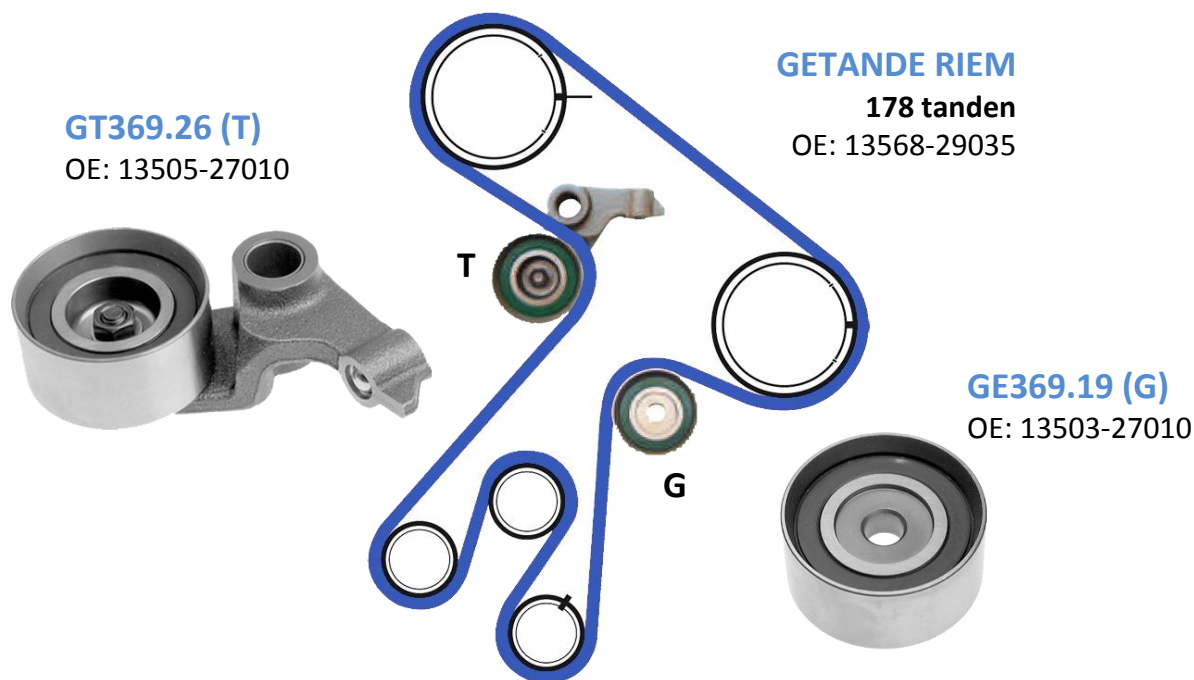


KD469.14

Montage/demontagerichtlijnen

TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	MOTOREN 2.0 D4-D	OE REFERENTIE See below
--	----------------------------	-----------------------------------

MONTAGESCHEMA VAN KIT KD469.14



EIGENSCHAPPEN VAN DEZE RIEM

Poelie GE369.19, die voor 2/3e van zijn oppervlak wordt omwonden, wordt zwaar belast. Het is daarom belangrijk om te controleren of de **positionering van de riem** op de rollen klopt, om te voorkomen dat er slip optreedt. Een slechte spanningsverdeling kan leiden tot een defecte geleiderol.

De distributieriem is te herkennen aan een witte teflon coating, die de riem een goede stijfheid en een hoge weerstand tegen slijtage geeft.

NTN-SNR raadt aan om GT369.40 te controleren. Als deze defect is, kies dan de **complete kit KD469.22**.

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

SLECHTE POSITIONERING VAN DE RIEM

Waarschijnlijke oorzaak

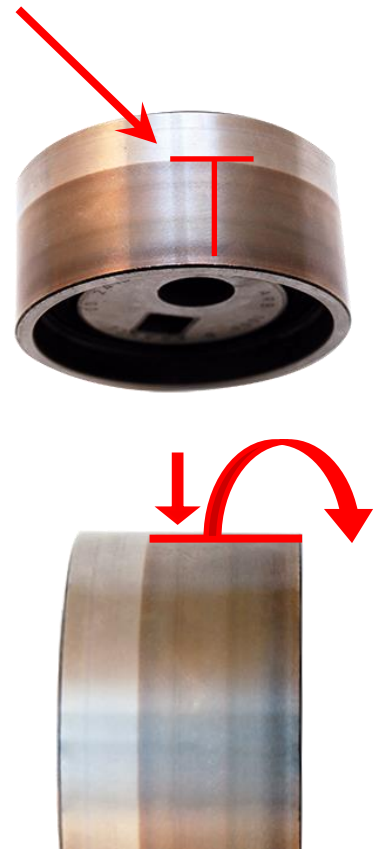
Afstelling riemspanning

- Slechte uitlijning of slijtage van componenten van het distributiesysteem
- Riemspanning niet conform de specificaties
- Spanrol GT369.26 niet correct gemonteerd

Gevolgen

Slippende riem

Foutieve positionering van de riem kan resulteren in een scheve belasting en tot abnormale lagerbelasting. Dit kan effect hebben op andere onderdelen van het distributiesysteem en kan uiteindelijk leiden tot het vastlopen van een lager, waarbij kogels worden weggeslingerd.



Vervanging

Speciale gereedschappen

- Blokkeergereedschap voor de krukspoelie - Toyota No. 09213-54015
- Trekker - Toyota No. 09950-50013

Aanhaalkoppel

- Bout voor spanner GT369.26: **40 Nm**
- Schroef voor poelie GE369.19: **46 Nm**
- Bout voor de krukspoelie: **180 Nm**
- Bouten voor de hydraulische spanner GT369.40: **21 Nm**



Repectieer de aanhaalkoppels die door de fabrikant zijn voorgeschreven.

1) Vervang en fixeer de spanrol en de spanner.

De spanner moet vrij kunnen bewegen.

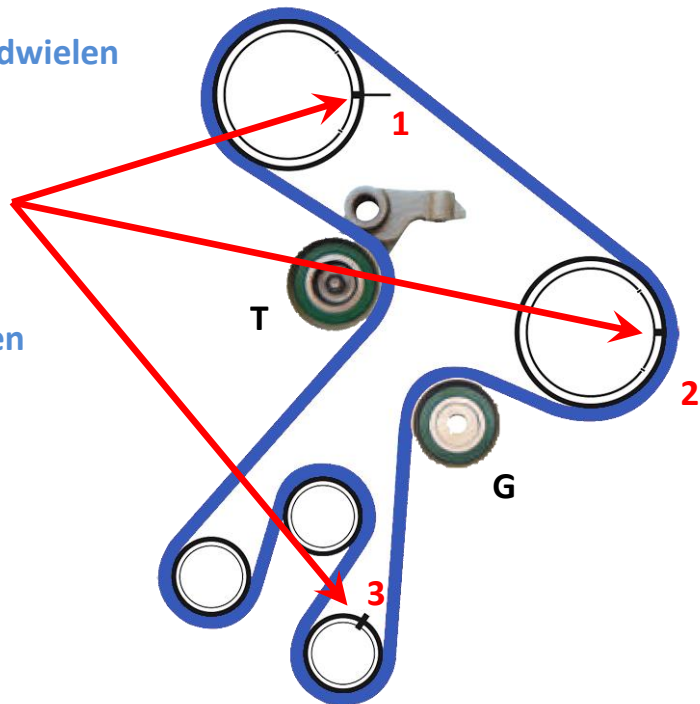
2) Controleer de toestand van de tandwielen

Van de water- en oliepomp

3) Zorg dat de merktekens goed zijn uitgelijnd (1, 2 and 3)

4) Monteer de distributieriem met een koude motor, in deze volgorde:

- Nokkenstandwiel
- Tandwiel hogedrukpomp
- Waterpomptandwiel
- Krukstandwiel
- Poelie → G (GE369.19)
- Tandwiel oliepomp
- Spanrol → T (GT369.26)



Zorg dat de riem wordt gespannen aan de kant waar geen spanrol zit

5) Torn de krukas twee hele omwentelingen

Rechtsom om de eerste cilinder weer op BDP te zetten

6) Zorg dat de merktekens goed zijn uitgelijnd

Zo niet, herhaal de montageprocedure en span de riem opnieuw

7) Verwijder de bout van de krukspoelie

8) Monteer de overige onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage.

Zet de bout van de krukspoelie vast met **180 Nm**

Controle en terugplaatsen van de blokkeerpen

Van de hydraulische spanner:

- Controleer of de spannerbehuizing lekt of beschadigd is. Zo ja, bestel onderdeel GT369.40.
- Duw de zuiger met behulp van een pers langzaam terug in de behuizing van de hydraulische spanner, totdat de gaten op één lijf zitten. Dit moet gebeuren terwijl de behuizing zich in verticale positie bevindt.



De perskracht mag de 1000 kg niet overschrijden!

- Houd de zuiger op zijn plek door de juiste blokkeerpen door het gat in de behuizing van de hydraulische spanner te steken.



Aanbevelingen

Het aanbevolen vervangingsinterval voor de distributiekits is 100.000 mijl of 6 jaar.

Alle componenten van de distributie, dus de geleiderollen, spanrollen en spanners moeten worden vervangen en niet alleen de riem.

Bewaar de riemen niet in de zon. Buig, tordeer of verdraai een riem nooit en gebruik nooit kracht om de riem op de tandwielen te leggen.

Volg de montageprocedures van de fabrikant en de door de fabrikant aangegeven aanhaalmomenten.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: <http://lc.cx/catalog-ra>



Gebruik deze QR-code om de online catalogus te vinden.

RESPECTEER ALTIJD DE VOORSCHRIFTEN VAN DE AUTOFABRIKANT!

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, accepteert NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.