

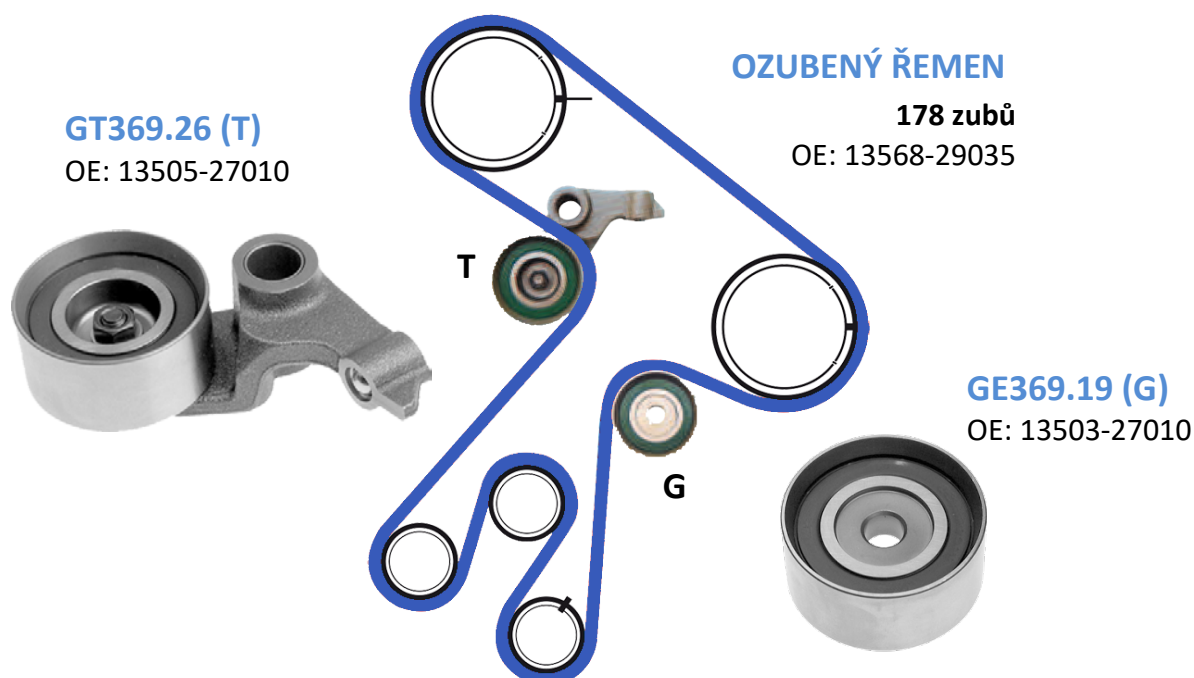


## KD469.14

### Doporučení pro montáž/demontáž

<b>TOYOTA:</b> Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	<b>MOTORY</b> 2.0 D4-D	<b>OE reference</b> Viz níže
--	---------------------------	---------------------------------

## UMÍSTĚNÍ ŘEMENU PRO SADU KD469.14



**GT369.26 (T)**  
OE: 13505-27010

**OZUBENÝ ŘEMEN**

**178 zubů**  
OE: 13568-29035

**GE369.19 (G)**  
OE: 13503-27010

## VLASTNOSTI ŘEMENU

Nejvyhledávanější je řemenice GE369.19, u které ovinutí dosahuje míry až 2/3 jejího povrchu. Kladka GE369.19 je ovinuta na 2/3 svého povrchu a proto vyžaduje mimořádnou pozornost. Proto je důležité zkontrolovat správné umístění řemenu na kladce, aby se zabránilo jeho sklouznutí. Špatné rozložení zatížení může vést k chybné funkci kladky.

Rozvodový řemen je charakteristický bílou teflonovou vrstvou, která poskytuje dobrou tuhost a vysokou odolnost proti opotřebení. Společnost NTN-SNR doporučuje provádění kontrol dílu GT369.40. V případě závady vyhledejte kompletní sadu KD469.22.

## BĚŽNÉ PROBLÉMY

### NESPRÁVNÁ MONTÁŽ ŘEMENU

#### Možné příčiny

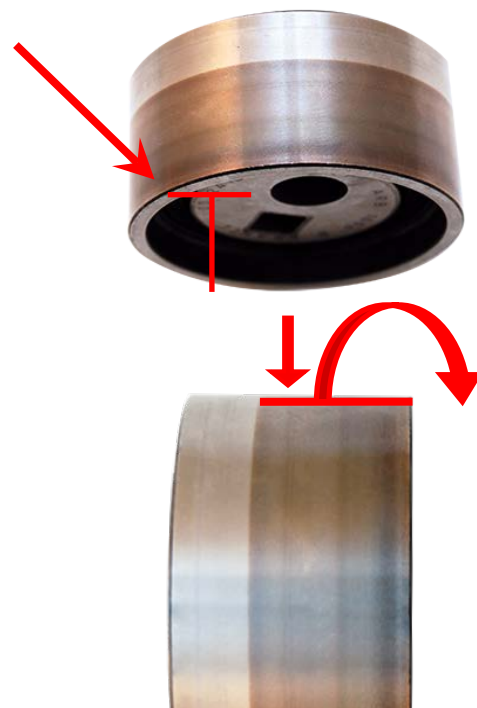
##### Nastavení napnutí

- Špatné nastavení komponentů rozvodů nebo poškození komponentů
- Nesprávné napnutí řemenu
- Napínací kladka GT369.26 není správně umístěna

#### Následky

##### Prokluzování řemenu

Nesprávné umístění řemenu může vést k nerovnoměrnému zatěžování, což vede k abnormální chodu ložiska. Tato anomálie ovlivňuje jiné komponenty rozvodů a může vést v krátkodobém horizontu k zadření ložisek s poškozením jejich kuliček. Tato anomálie ovlivňuje další díly rozvodového systému a v krátkodobém horizontu může vést k zadření ložisek a vypadnutí kuliček.



## VÝMĚNA

##### Speciální nářadí

- Upevňovací nástroj pro řemenici klikové hřídele - Toyota č. 09213-54015
- Stahovák - Toyota č. 09950-50013

##### Utahovací moment

- Šroub pro napínák GT369.26: **40 Nm**
- Šroub pro řemenici GE369.19: **46 Nm**
- Šroub řemenice klikové hřídele: **180 Nm**
- Šrouby pro hydraulický napínák GT369.40: **21 Nm**



**Dodržujte utahovací momenty stanovené výrobcem.**

### 1) Výměna a utažení napínací kladky a napínáku.

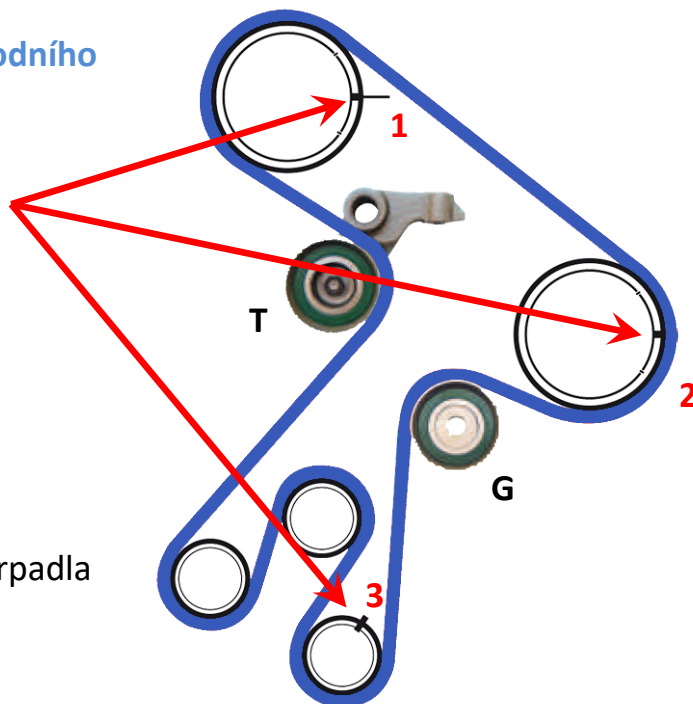
Napínák by se měl volně pohybovat.

### 2) Zkontrolujte stav řetězových kol vodního a olejového čerpadla

### 3) Zajistěte, aby byly nastaveny všechny značky pro časování rozvodů (1, 2 a 3).

### 4) V následujícím pořadí nasadte rozvodový řemen se studeným motorem:

- Ozubené kolo vačkové hřídele
- Ozubené kolo vysokotlakého čerpadla
- Ozubené kolo vodního čerpadla
- Ozubené kolo klikové hřídele
- Řemenice - G (GE369.19)
- Ozubené kolo olejového čerpadla
- Napínák - T (GT369.26)



Zajistěte, aby byl řemen je napnutý na straně, kde není napínací kladka

### 5) Otočte klikovým hřídelem o dvě plné otáčky ve směru hodinových ručiček tak, aby byl k horní úvratí (TDC) prvního válce.

### 6) Zajistěte, aby byly nastaveny všechny značky pro časování rozvodů.

Pokud tomu tak není, začněte znovu montáž a nastavení od začátku.

### 7) Demontujte šroub řemenice klikové hřídele.

### 8) Namontujte zpět zbývající části v opačném pořadí než při demontáži.

Utáhněte šroub řemenice klikové hřídele se **180 Nm**.

## Kontrola a přemístění polohovacího čepu pro hydraulický napínák:

- Zkontrolujte těsnost a stav tělesa napínáku. V případě podezření na nedodržení specifikací objednejte díl GT369.40.
- Pomalu zatlačujte píst do tělesa hydraulického napínáku pomocí lisu, až se otvory vyrovnají.
- Tento postup je nutné provést ve vertikální poloze.



**Nepřekračujte sílu 1000 kg.**

- Přidržte píst v této poloze vložením správného blokovacího kolíku do otvoru v tělese hydraulického napínáku.



### Doporučení

Doporučený interval pro výměnu sady rozvodů je 160 000 km nebo 6 let.

Během výměny je nutné vyměnit všechny komponenty, napínací kladky a napínáky a nejen pouze řemen.

Neskladujte řemeny na slunci. Nikdy řemeny neohýbejte, nekruťte a nemontujte řemeny na řemenice silou.

Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.

Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem: <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte tento QR kód pro vyhledání našeho on-line katalogu

**VŽDY POSTUPOJTE PODLE  
DOPORUČENÍ VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoliv, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

