

## GT381.02

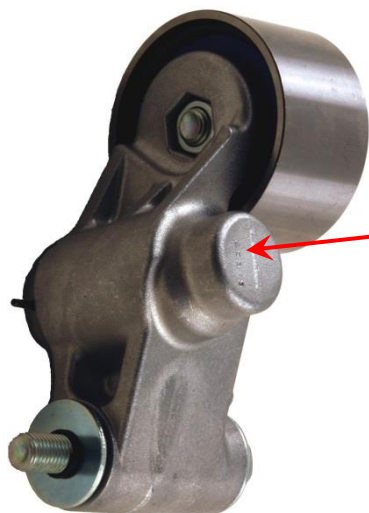
### Doporučení pro montáž/demontáž

**SUBARU:** Forester (I, II, II FL, III),  
Impreza (G10, G11, FL G11, GR/GV),  
Legacy (I, II, III, IV, V),  
L series Leone II, XT Coupe

**MOTORY**  
XT 1800, 1.5 i, 1.6 i, 1.8,  
1.8 (GL, i, GTi), 2.0 (i, STi, R,  
XT, X, XS), 2.5 (i, STi,  
STiS, CVT, XT, X, XS, Ti, WRX)

**Obj. č. OE**  
13033-AA042

### IDENTIFIKACE NAPÍNAČÍ KLADKY GT381.02



Identifikace



## BĚŽNÉ PROBLÉMY

### PROBLÉMY S ROZLOMENÝMI LOŽISKY

#### Možné příčiny

##### Nesprávně namontovaný rozvodový řemen

Pro toto rozlomení je charakteristické přehřátí napínací kladky v důsledku kontaktu mezi řemenem a díly upevnění na motoru.

Zvýšení teploty způsobuje posun řemenu na zablokované řemenici nebo na jednom z vedení řemenu.

Přenos tepla ze zadní části řemenu (která se taví v důsledku tření) přes kladku způsobuje zvýšení teploty, které dokáže rychle zničit všechno mazivo a ložiskové klece. To má za následek zničení napínací kladky.



### PROBLÉMY SE ŠPATNÝM NAPNUTÍM ŘEMENU A ZLOMENÝ ŠROUB

#### Možné příčiny

##### Nedostatečné utažení šroubu

Namáhání způsobující rozlomení šroubu je způsobeno pohybem kladky tam a zpět. To je způsobeno nedostatečným utažením šroubů, kterým se nedaří upevnit kladku pevně vůči motoru, šrouby jsou pak namáhány ve stříhu a nejen pouze v tahu.

Vůle, která je vytvořena mezi kladkou a motorem, způsobuje poruchu napnutí řemenu a rovněž jeho nesprávné vedení.

#### Následky

Po rozlomení zůstávají zbytky napínací kladky na tělese napínáku, což vede k dalšímu poškození.

Vnější kroužek ložiska je proto často zbarven, což je výsledkem zvýšené teploty v důsledku kontaktu s řemenem.



**Upozornění:**

- Je zakázáno stlačovat hydraulický válec vodorovně.
- Nikdy se nesmí uvolnit válec před dokončením montáže kladky a řemenu.

**POKYN**

- Doporučený utahovací moment je **39 Nm**.
- Musíte smontovat sadu rozvodů, jak doporučují montážní postupy výrobce vozidla, protože rozvody těchto typů motorů jsou velmi specifické.
- Pro montáž použijte speciální nástroje, jak je popsáno níže.

**VÝMĚNA****Speciální nářadí**

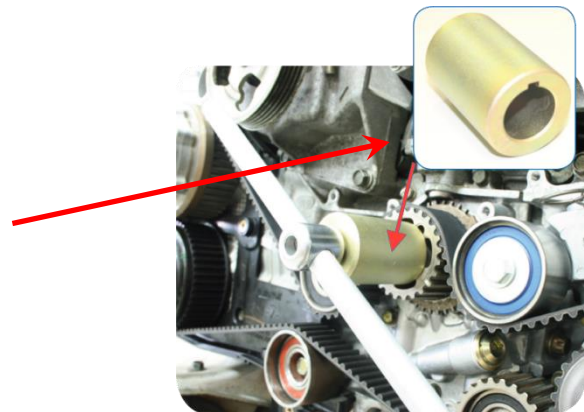
- Pouzdro - OE 4999 87500
- Tlačné ložisko - OE 4999 77100

**Preventivní opatření:**

- Odpojte pól ukostření akumulátoru.
- NEOTÁČEJTE klikovou nebo vačkovou hřídelí, když se montuje rozvodový řemen.
- Vyměňte zapalovací svíčky pro usnadnění otáčení motoru.
- Otáčejte motorem ve směru jeho normálního směru otáčení (pokud není uvedeno něco jiného).
- NEOTÁČEJTE motorem pomocí vačkové hřídele nebo jiné hnané převodovky.
- Dodržujte předepsané utahovací momenty.

**Utahovací moment**

**39 Nm** pro všechna vozidla



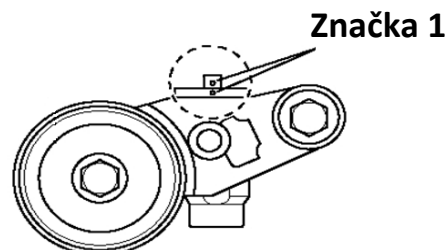


## 1) V případě předčasného uvolnění: Jak přemístit zajišťovací kolík na hydraulickém napínáku?

- Pomalu zatlačujte píst do tělesa hydraulického napínáku pomocí lisu, až se otvory vyrovnají (**značka 1**). Tento postup je nutné provést ve vertikální poloze.



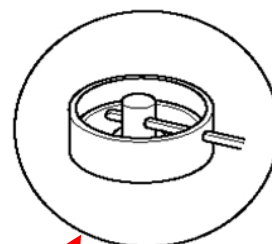
**Nepřekračujte sílu 1000 kg**



- Přidrže píst na místě vložením kolíku s průměrem 2 mm v otvoru v tělese napínáku (**značka 2**).

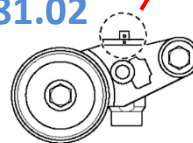


**Doba věnovaná zatlačení pístu do tělesa napínáku nesmí překročit 3 minuty.**

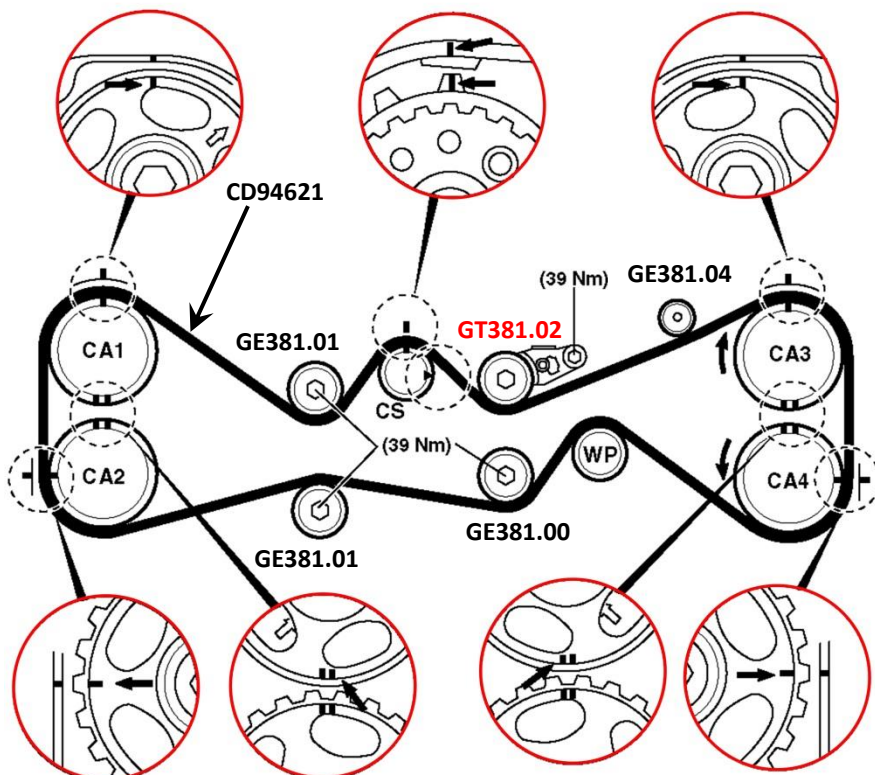


## 2) Namontujte automatickou napínací kladku GT381.02

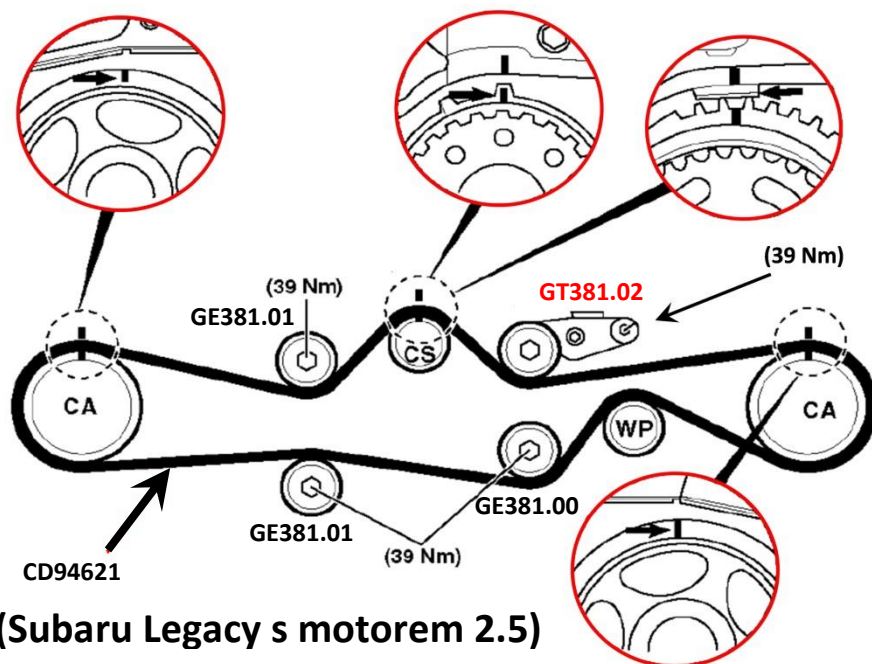
Utáhněte šroub s **39 Nm** (značky 3 a 4).



## 3) Zajistěte, aby byly značky rozvodů srovnány (značky 1, 3 a 4)



**Značka 3**  
(Subaru Forester s motorem 2.0)



Značka 4 (Subaru Legacy s motorem 2.5)



**Pokud je nutné otočit vačkovou hřídelí, pokračujte samostatně a pomalu, dávejte pozor, aby se zabránilo kontaktu mezi sacími a výfukovými ventily, což by mohlo způsobit poškození. Otočte vačkovou hřídelí ve směru označeném šipkami.**

### Doporučení

Zajistěte napájení na hydraulickém válci, aby nedošlo k nadměrné vůli mezi pístnicí a držákem na bloku motoru.

Zajistěte, aby byl použit těsnicí O-kroužek na šroubu napínací kladky a aby byl umístěn ve správné poloze před montáží.

Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.

Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem: <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte QR kód pro vyhledání online katalogu

**VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ  
VÝROBCE VOZIDLA!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

