



## GA359.70

### Montage-/demontage-instructies

<p><b>CITROËN:</b> Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I en II), XM-serie 2, Xsara, ZX</p> <p><b>FIAT:</b> Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p><b>LANCIA:</b> Zeta (U60)</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 306 (I en II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p><b>MOTOREN</b></p> <p>1.7 D, 1.7 TD, 1.8 D, 1.9 i, 1.9 D, 1.9 TD, 1.9 SD, 2.0 ie, 2.1 TD</p>	<p><b>OE-referentie</b></p> <p>5751-38, 9627860780</p>
---	---	--

### IDENTIFICATIE VAN DE RIEMSPANNER GA359.70



Traceerbaarheid

## VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

### ONGEWONE GELUIDEN TIJDENS HET DRAAIEN

#### Mogelijke oorzaken

##### Incorrecte installatie

Incorrecte installatie betekent doorgaans dat de kunststof dop die bij de rol wordt geleverd, niet is aangebracht.

Zodra de rol op de motor van het voertuig is geïnstalleerd, is het belangrijk dat de bijgeleverde dop in het midden van de rol wordt aangebracht. De dop voorkomt het binnendringen van verontreinigingen zoals water en stof in het lager. Zonder de dop is de kans groot dat water en stof in het lager terechtkomen. Dat tast de smeereigenschappen van het vet aan, waardoor de lagerbanen (**fig. 1**) en de kogels gaan roesten en zo het smeermiddel uit het lager duwen (**fig. 2**).



Om een correcte afdichting te verkrijgen, dient men de kunststof dop goed vast te klikken op de rol nadat die gemonteerd en afgesteld is (**fig. 3**). Als de dop niet of niet correct is aangebracht, zal het lager snel aangetast raken en zo tijdens het bedrijf geluid veroorzaken.



## VERVANGING

### Opmerking

Gedemonteerde riemen mogen nooit opnieuw worden gebruikt. Vervang de riem altijd.

### Speciale gereedschappen

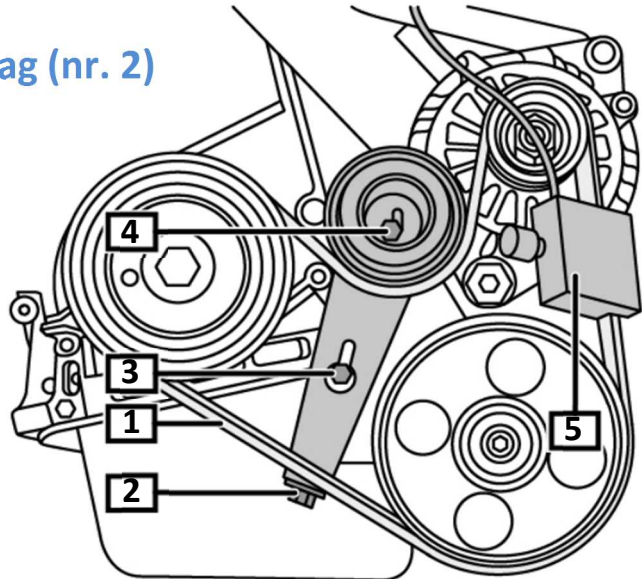
Testgereedschap voor de riem: OE (C.TRONIC-105.5)

### Afstelwaarde

Riemsparing: afstelwaarde (raadpleeg de instructies van de fabrikant)

## DEMONTAGE

- 1) Verwijder het rechter voorwiel
- 2) Verwijder de wielkastafdekking
- 3) Maak de riemspannerbout(en) los (nr. 3 en 4)
- 4) Draai de bout(en) aan tot de aanslag (nr. 2)
- 5) Verwijder de riem (nr. 1)



## MONTAGE

- 1) Installeer de nieuwe riem(en)  
(nr. 1)
- 2) Maak de bout(en) los (nr. 2)
- 3) Plaats het testgereedschap voor de riem (nr. 5)

- 4) Span de riem op, tot de waarde  $115 \pm 10$  SEEM is bereikt
- 5) Verwijder het testgereedschap voor de riem (nr. 5)
- 6) Draai de bout(en) vast aan (nr. 3 en 4)
- 7) Draai de krukas over twee omwentelingen in de draairichting van de motor
- 8) Plaats het testgereedschap voor de riem (nr. 5)
- 9) Controleer de riemspanning en pas aan indien nodig
- 10) Verwijder het testgereedschap voor de riem (nr. 5)



### Aanbevelingen

Zorg er altijd voor dat de kunststof dop is aangebracht, opdat de rol goed is afgedicht. Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com).



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

