

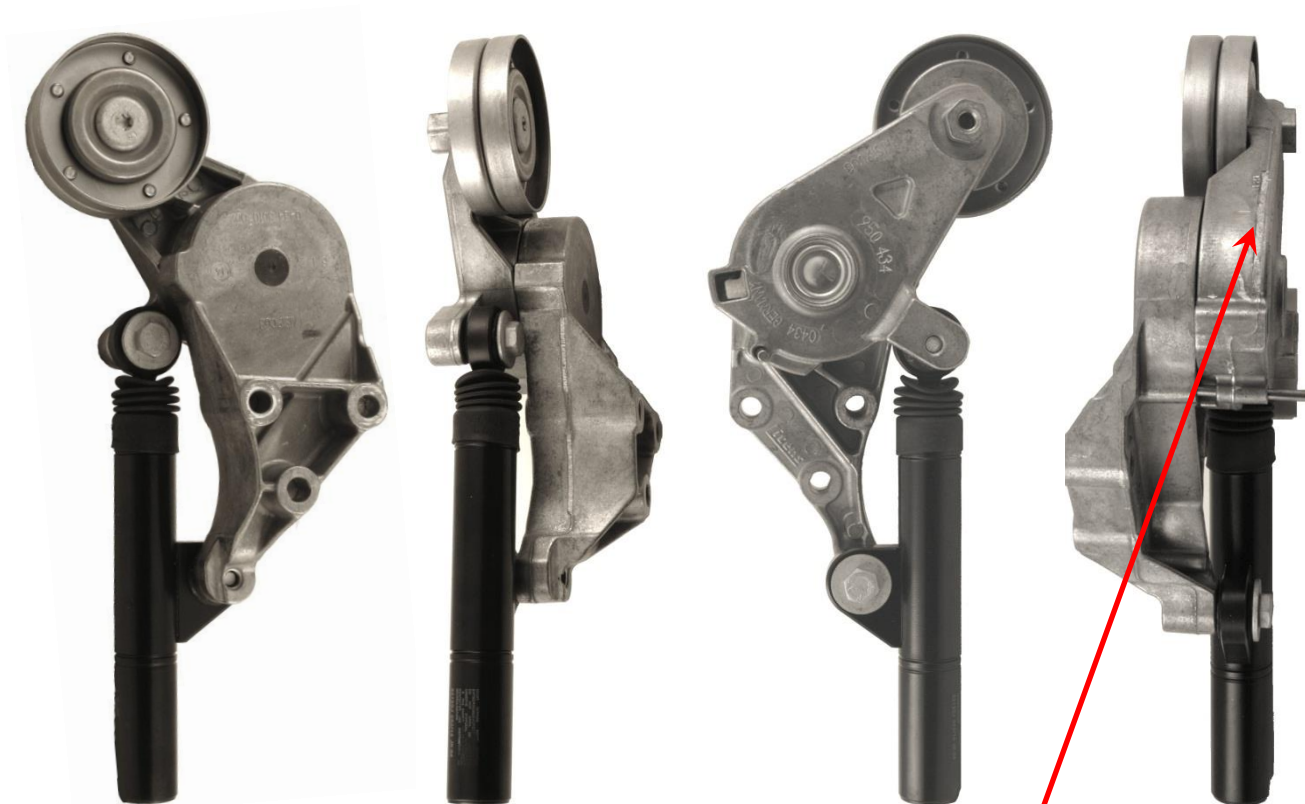


GA357.09

Montage/demontagerichtlijnen

AUDI:	A3 Series 1 (AU34)	MOTOREN	OE REFERENTIE
SEAT:	Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo Series 2	1.9 Tdi	038903315C
SKODA:	Octavia I, Octavia I FL		
VOLKSWAGEN:	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I and I FL), Polo VI		

IDENTIFICATIE VAN SPANROL GA357.09



Identificatie

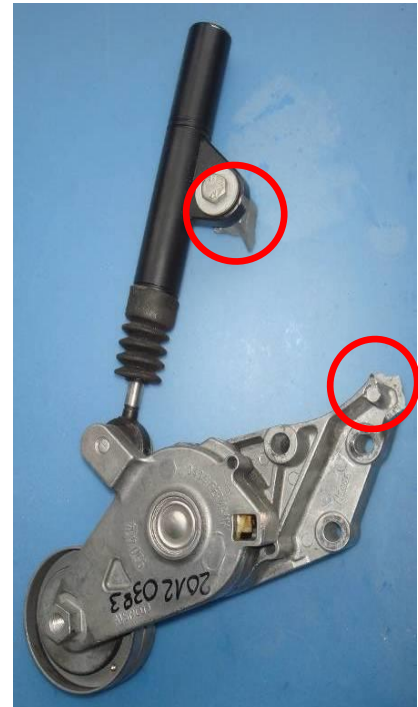


VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

PROBLEMEN MET BREUK VAN DE ALUMINIUM BEVESTIGINGSBEUGEL

Waarschijnlijke oorzaak

Een versleten vrijloop van de dynamopoelie. Hierdoor werkt de vrijloop niet meer, wat resulteert in een sterke, acyclische beweging van de riem. Dat geeft abnormale trillingen in de riem. De GA357.09 is niet ontworpen om ernstige schokken van de riem op te vangen. De aluminium bevestigingsbeugel kan hierdoor na een zekere bedrijfsperiode begeven. Dit kan er zelfs toe leiden dat het lager kapot gaat.



Er is een vaste poelie (zonder vrijloop) gemonteerd in plaats van een dynamopoelie met vrijloop.

Het gebruik van een dynamopoelie met vrijloop vermindert de belasting op andere componenten in de riemaandrijving.



Een probleem met de geleiding van de riem.

De riem is losgekomen uit de groeven van de diverse poelies en is een groef versprongen, waardoor de uitlijning niet meer klopt. Een dergelijk fenomeen kan worden verklaard door een sterke acyclische beweging van de riem.



- **GA357.09** dergelijke problemen zijn het gevolg van een defecte vrijloop van de dynamopoelie, doorgaans veroorzaakt doordat de poelie niet tegelijk met de spanrol is vervangen.
- Deze problemen leiden tot het uitvallen van alle hulpaggregaten en daarmee tot het uitvallen van het hele



ADVIES

- De vrijlooppoelie van de dynamo kan het beste samen met de distributieriem en de spanrollen worden vervangen om voortijdige defecten te voorkomen (een defect van de dynamo-vrijloop leidt tot andere motorproblemen). De referentie voor uw toepassing kunt u vinden in de NTN-SNR hulpsysteem-catalogus.
- Gebruik speciaal daarvoor bestemd gereedschap om de dynamopoelie te demonteren en ervoor te zorgen dat het systeem perfect functioneert.
- Controleer de toestand van de poelie, aangezien een defecte poelie defecten aan de lagers van de spanrollen of de geleiderol kan veroorzaken.

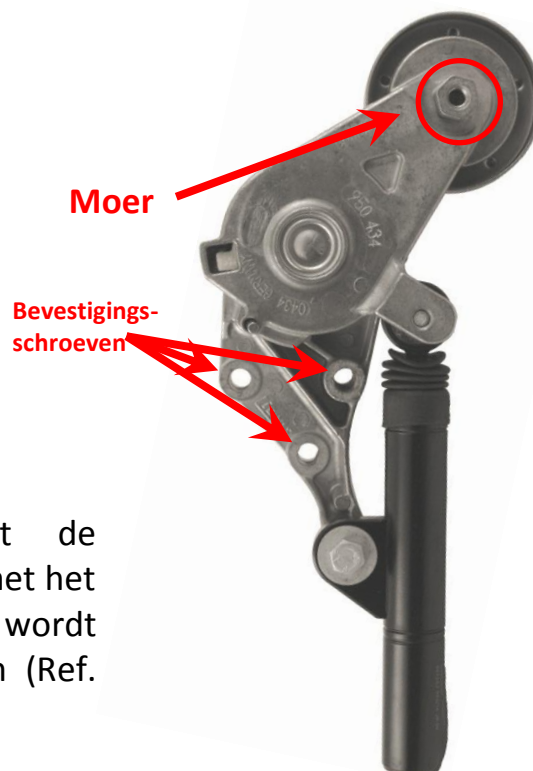
Testen om de toestand van de dynamo-vrijlooppoelie te controleren.

- Controleer bij stationair lopende motor of er abnormale beweging in de spanrollen optreden. Zo ja, dan moet de dynamo-vrijlooppoelie worden vervangen.
- Blokkeer de rotor van de dynamo bij uitgeschakelde motor en gemonteerde multi-V-riem met een voorwerp dat niet van metaal is. Verdraai de poelie met de hand. Dit mag slechts in één richting mogelijk zijn.

VERVANGEN VAN DE SPANROL

Adviezen voor het plaatsen van de spanrol

- 1) Ontspan de riem:** zet een passende sleutel op de moer aan de achterkant van de spanrol GA357.09. Verwijder de riem vervolgens van het systeem. Verwijder de drie schroeven en neem de spanrollen af.
- 2) Plaats de nieuwe spanrol:** zorg dat de bevestigingsschroeven worden vastgedraaid met het aanhaalkoppel dat door de voertuigfabrikant wordt opgegeven. Monteer altijd een nieuwe riem (Ref. NTN-SNR [CA6PK903](#)).

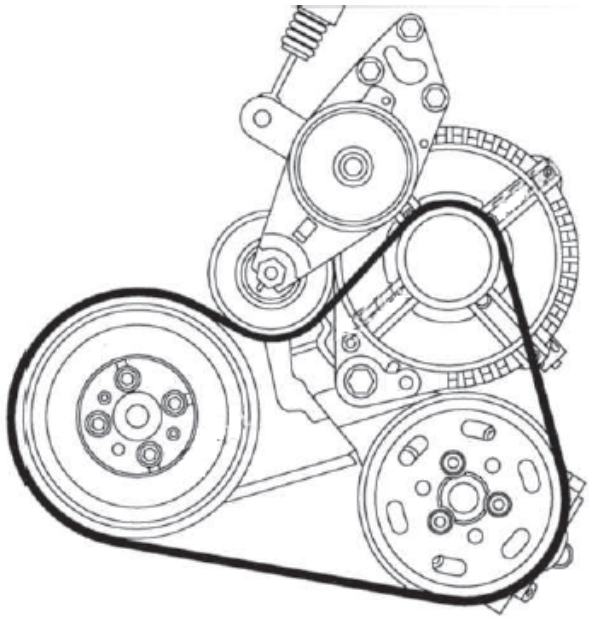


HET DEMONTEREN VAN DE RIEM

- 1) Verwijder de onderste motorafschermplaat**
- 2) Verwijder die onderdelen die nodig zijn om toegang tot de spanrol te krijgen**
- 3) Verdraai de spanrol**
met een sleutel in de richting van de klok
- 4) Verwijder de multi-V-riem**

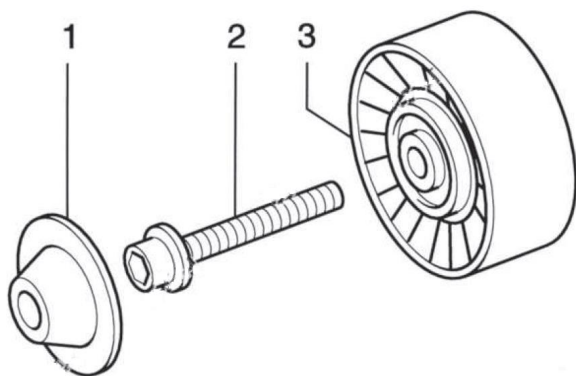
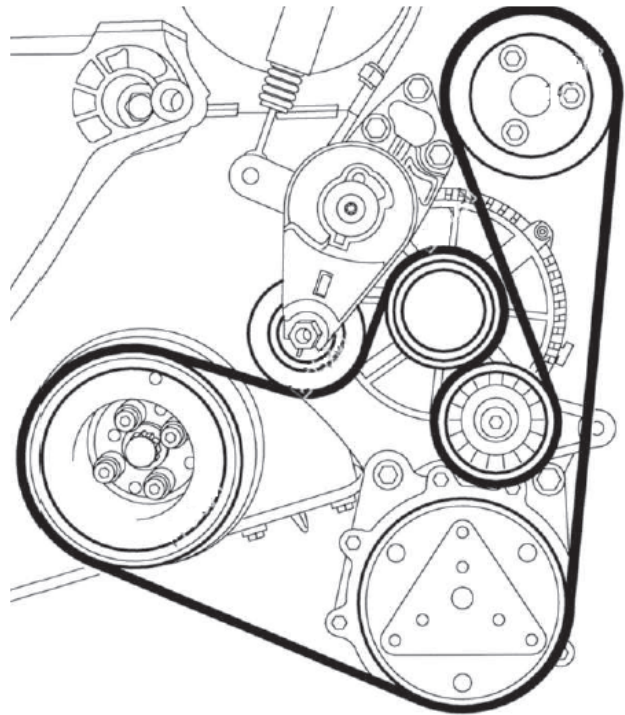
HET MONTEREN VAN DE RIEM

in omgekeerde volgorde van demontage



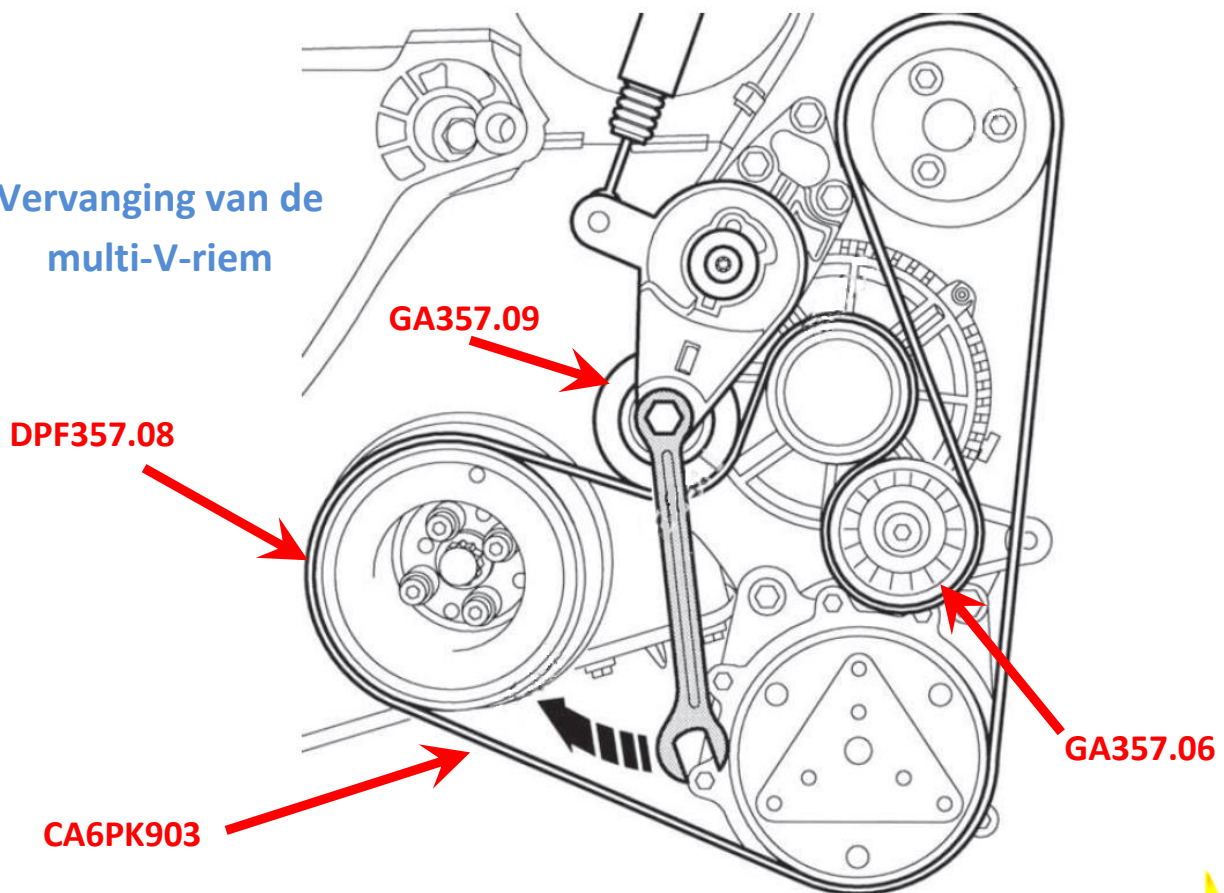
**Traject van de multi-V-riem
(voertuig zonder airconditioning)**

**Traject van de multi-V-riem
(voertuig met airconditioning)**



**Monteren van de geleiderol
(Ref. NTN-SNR GA357.06)
(alleen bij auto's met
airconditioning)**

Vervanging van de multi-V-riem



Aanbevelingen

De vrijlooppoele van de dynamo is een slijtgedeelte waarvan de toestand regelmatig moet worden gecontroleerd.

Het is aan te raden om de vrijlooppoele van de dynamo elke 120.000 km te vervangen en dit systematisch te doen als de spanrol wordt vernieuwd.

Volg de montagevoorschriften en de aanhaalspanningen zoals die door de fabrikant zijn voorgeschreven



Gebruik deze QR- code om de online catalogus te

VOLGT ALTIJD DE VOORSCHRIFTEN VAN DE AUTOFABRIKANT!

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, accepteert NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.

