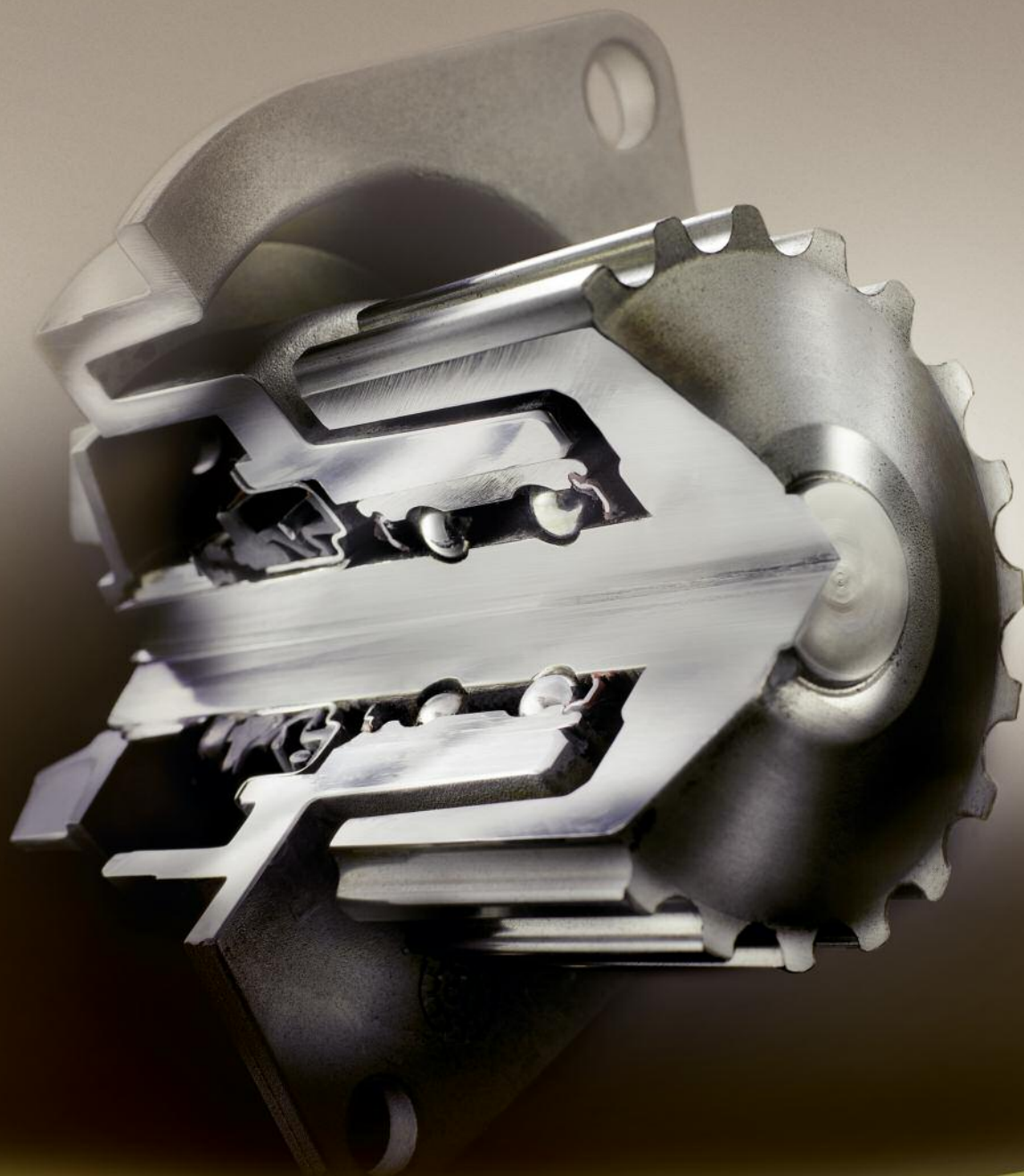
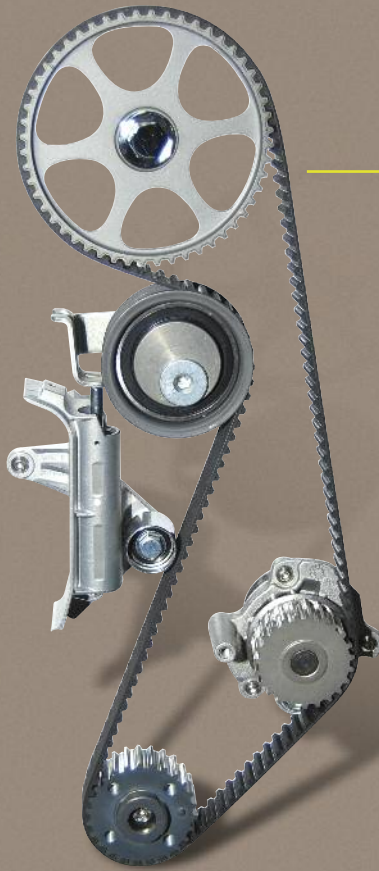


# GAMMA DISTRIBUTIEKITS MET WATERPOMP





## WAAROM DE WATERPOMP VERVANGEN ?

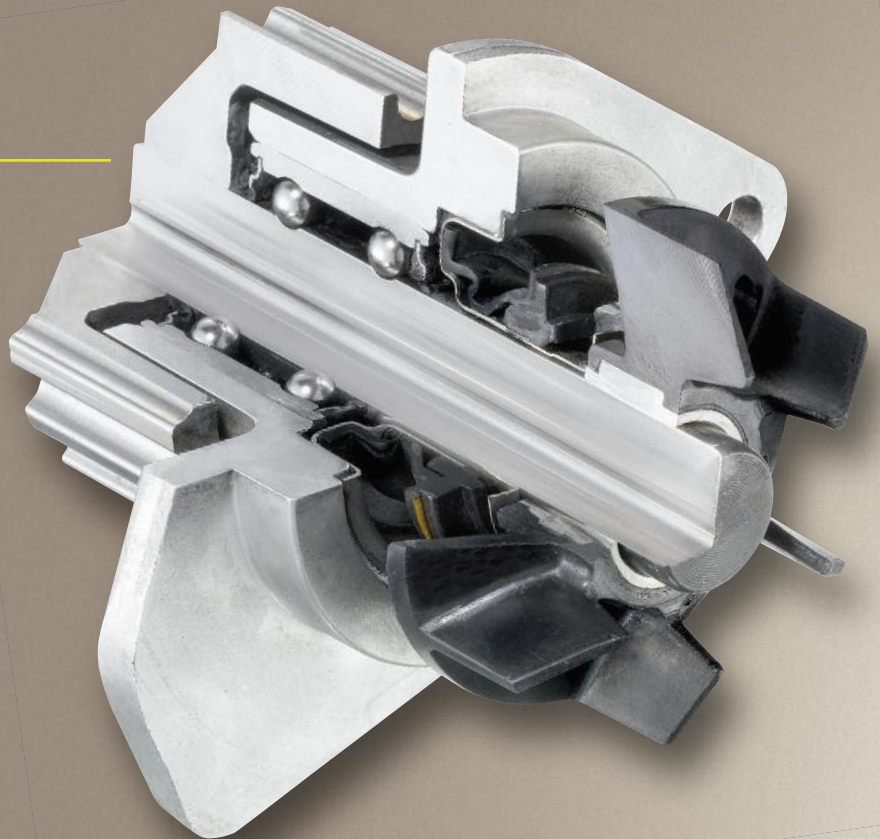
Onafhankelijk van het vermogen, kan een « versleten » waterpomp zware gevolgen hebben voor de distributie. Als er speling vastgesteld wordt ter hoogte van de as, is de kans op slijtage van de distributieriem groot en is een motorbreuk onvermijdelijk. Dit laatste kost natuurlijk veel meer dan de aankoop van een nieuwe waterpomp, die tijdens het vervangen van de distributieriem, eveneens kan vervangen worden. Bovendien heeft men dan slechts eenmaal de kost van de werkuren.

Tijdens het vervangen van de distributieriem op een voertuig, raadt de monteur over het algemeen dan ook aan de waterpomp te vervangen. Deze preventieve vervanging gaat een daling van het motorrendement tegen, te wijten aan een slecht functionerende koeling, en eventueel ook een motorbreuk door een breuk aan de koeling.

## KIES VOOR KWALITEIT

Onze keuze ging uit naar waterpompen van originele kwaliteit. Onze leverancier is één van de grote spelers op de Europese markt voor de productie van waterpompen. Hij levert waterpompen aan GM, FORD, LAND ROVER en ook aan verschillende onderdelenleveranciers voor de Automotive Aftermarket.

De waterpompen worden op dezelfde manier goedgekeurd als die voor de eerste uitrusting : dezelfde componenten en materialen.



# SAMENSTELLING VAN EEN WATERPOMP

Een waterpomp bestaat uit 5 elementen

1 pompbehuizing uit aluminium, gietijzer of composiet

1 tweerijig kogellager of een eenrijig kogellager + 1 kegellager (afhankelijk van het lot)

1 vertande of gladde poelie met riem

1 turbine in composiet, ijzer, brons of gietijzer.

De koeling van de motor hangt hoofdzakelijk af van de diameter, het aantal schroefbladen, hun geometrie en hun hoogte.

1 dichting

Dit is het zwakke punt van de waterpomp want deze dichting dicht de draaiende as af van de vaste pompbehuizing.

## VOORZORGSMAATREGELEN

- Het gebruik van onaangepaste koelvloeistof, type « leidingwater », is verboden en kan de waterpomp beschadigen. In dit geval stelt men in het algemeen kalkafzetting vast op de pompbehuizing.
- Een niet-conforme riemspanning kan het pomplager beschadigen en zelfs leiden tot een breuk. De resultaten zijn dezelfde als bij de distributierollen.

## HET NTN-SNR GAMMA

NTN-SNR stelt een dertigtal referenties ter beschikking voor haar klanten voor meer dan 800 voertuigtoepassingen. Het gaat hoofdzakelijk om Franse, Italiaanse, Aziatische en Duitse voertuigen.

## DE VERPAKKING

De verpakking van de waterpompkit (KDP) is één van de meest compacte op de markt. Het concept van de distributiekit verpakking werd behouden omdat onze klanten hiermee tevreden waren. Onderaan in de doos vindt men de waterpomp in zijn originele verpakking. Verder komen de distributierollen erbij en bovenaan in de doos ligt de riem.

## SAMENSTELLING VAN DE WATERPOMKIT REFERENTIE

### KDP459.080

- Men vindt de referentie van de distributiekit terug in de referentie van de waterpompkit : KD459.08
- De P staat voor waterpomp
- Het laatste cijfer (bijv. 0) is een olopend cijfer

Op deze manier kan men gemakkelijk de respectievelijke distributiekit (KD) en de bijhorende voertuigtoepassingen terugvinden.





contatto  
 contatto  
 お問い合わせ  
 contacto  
 contacto  
 contact  
 contact  
[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)  
 الاتصال ب  
 联系我们  
 Lián xì wǒ mén  
 Kontakt  
 Kontakt

AUTOMOTIVE / AEROSPACE / INDUSTRY

DOC.RA\_PLAOKDP.NLA - SAP 287581 - Conception et réalisation Service publicité NTN-SNR © 2012 / 07 - Photos: © Pedro Studio Photos

