



DPF359.03

Montage-/demontage-instructies

PEUGEOT: 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	MOTOREN 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	OE-referentie 9467597180, 0515-V6
CITROËN: Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I en II), Jumpy, Relay (I en II), Xantia, Xsara, Picasso		
FIAT: Ducato, Scudo, Ulysse		
LANCIA: Phedra		

IDENTIFICATIE VAN DE DEMPERPOELIE DPF359.03

Traceerbaarheid

DPF359.03

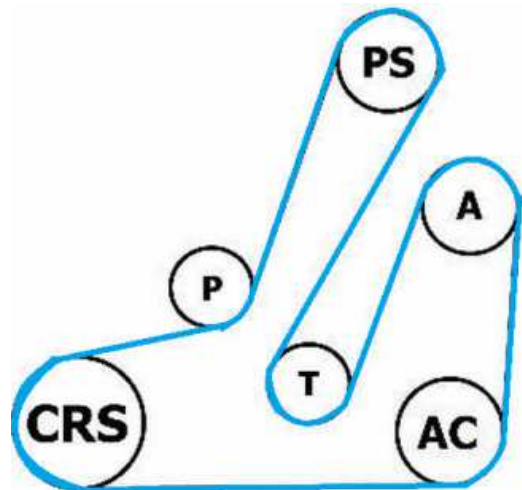


VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

TRILLINGEN VAN DE POELIE

Mogelijke oorzaken

Probleem met een ander onderdeel in het riemsysteem



Andere onderdelen van het riemsysteem zijn mogelijk onjuist uitgelijnd of defect.

CRS	Krukas	T	Spanrol
P	Meeloprool	PS	Stuurbekrachtigingspomp
A	Dynamo	AC	Airconditioning compressor



- De dynamo vrijlooppoelie moet op hetzelfde moment als de riem worden vervangen, anders raakt het riemsysteem mogelijk onjuist uitgelijnd.
- Een onjuist uitgelijnde hulpaandrijfriem kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.

GEBROKEN BEVESTIGINGSBOUT

Mogelijke oorzaken

De bevestigingsbout is niet correct aangedraaid

De bevestigingsbout van de demperpoelie moet worden aangedraaid volgens de specificaties van de fabrikant.

De bout moet worden gemonteerd met behulp van een schroefborgmiddel.

Als dat niet gebeurt, kan de poelie geluid beginnen maken en de bevestigingsbout afbreken.

De boutmaat is **M14**.



Het is essentieel dat de bout correct wordt aangedraaid. De specificaties van de fabrikant dienen in acht te worden genomen.



AANBEVELINGEN

- Als u de riem controleert, controleer dan meteen ook de dynamo vrijlooppoelie.

Raadpleeg de NTN-SNR catalogus 'Hulpsystemen' voor het juiste onderdeelnummer voor uw toepassing.

- Gebruik de juiste gereedschappen om de dynamo vrijlooppoelie te demonteren en weer te monteren, om optimale prestaties van het systeem te verzekeren.
- Controleer of alle hulpsystemen in perfecte staat zijn.

VERVANGING VAN DE DEMPERPOELIE

Veiligheidsinstructies

- Gebruik altijd een nieuwe bevestigingsbout.
- Verdraai de krukas nooit zonder de hulpaandrijfriem.

Speciale gereedschappen

- Momentsleutel
- HAZET gereedschapset (poelietrekker):
ref. 1789N-1 voor het verwijderen van de poelie



DEMONTAGE

- 1) Koppel de accu los
- 2) Verwijder het rechter voorwiel
- 3) Maak de spanrol los

Draai de rol met behulp van een sleutel tegen de wijzers van de klok in en vergrendel hem door een pin in de daartoe bestemde gaten te steken.

- 4) Verwijder de hulpaandrijfriem
- 5) Verwijder de oude demperpoelie

Gebruik een HAZET-trekker of een soortgelijk gereedschap.

- 6) Verwijder vuil van de krukas

MONTAGE

Installeer de nieuwe poelie door alle onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage weer te monteren

Denk eraan om schroefborgmiddel op de nieuwe bout aan te brengen.

Aanbevelingen

Het is sterk aanbevolen om de dynamo vrijlooppoelie samen met de demperpoelie om de 60.000 km of bij elke vervanging van de riemspanner te controleren.

Controleer de riem vanaf de riemspanner op slijtage, scheuren, barsten of verontreiniging door olie of koelmiddel.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT

