



DPF350.01

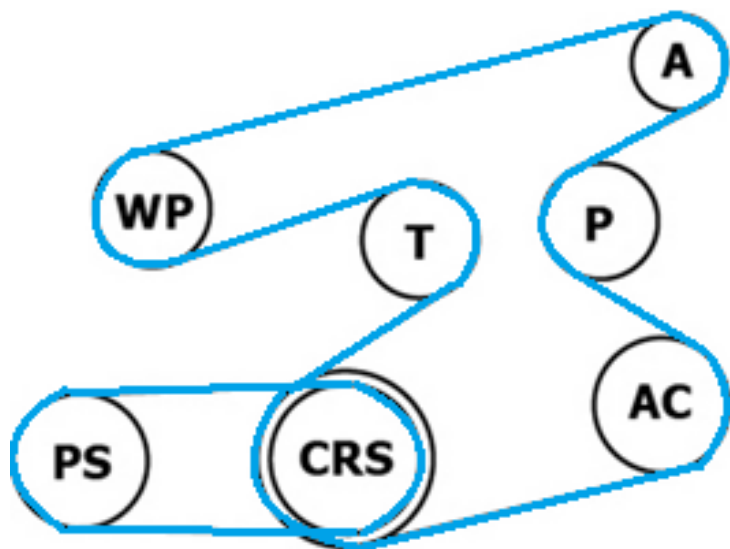
Doporučení k montáži a demontáži

BMW:	Řada 1 (E87), řada 3 (E46/E90/E91/E92/E93), řada 5 (E60/E61), řada 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	MOTORY 2.0 D, 2.0TD	reference z prvovýroby 11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977
-------------	--	----------------------------------	--

ZNAČENÍ ŘEMENICE KLIKOVÉHO HŘÍDELE DPF350.01

Dohledatelnost
DPF350.01





A	Alternátor	P	Zpětná řemenice
AC	Kompresor klimatizace	PS	Řízení s posilovačem (servořízení)
CRS	Klikový hřídel	T	Napínací řemenice
		WP	Čerpadlo chlad.kap.

NEJČASTĚJŠÍ PROBLÉMY

PROBLÉMY S VIBRACEMI ŘEMENIC

Možné příčiny

Nesprávně utažený upevňovací šroub

Upevňovací šroub řemenice klikového hřídele musí být správně utažen ve čtyřech krocích: **100 Nm + 60° + 60° + 30°**. Nesprávně utažený upevňovací šroub řemenice klikového hřídele umožňuje vibrace, a v některých případech může i způsobovat hlučnost.



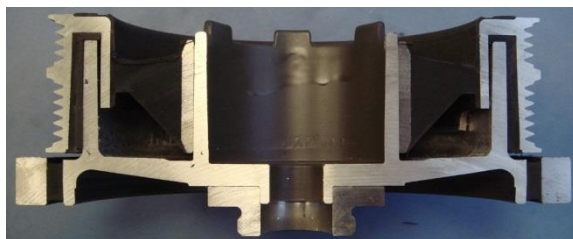
Deformace šroubu

Rozměry nového upevňovacího šroubu jsou **M18 x 1,5** při maximální délce **85,5 mm**. S tímto šroubem je nutné použít podložku.

Během utahování na moment se šroub deformuje a natáhne se. Proto se doporučuje při montáži nové i staré řemenice použít nový šroub. V opačném případě může dojít k nesprávnému napnutí řemenice, což vede k protáčení kliky.



Stopy po drobení materiálu na přední styčné ploše řemenice jsou známkou nesprávně utaženého upevňovacího šroubu.



Složení

Tato řemenice klikového hřídele se skládá z vnější hliníkové řemenice připojené k vnitřnímu náboji s vloženým elastomerním (pryžovým) prvkem.

Někdy lze na zadním kotouči řemenice vidět malé množství úniku maziva. Toto nemá vliv na správný chod řemenice.



Tato řemenice je vyrobena z hliníku, což znamená, že je velmi křehká a poškození nárazem může způsobit nevhodnost jejího použití.

VÝMĚNA ŘEMENICE KLIKOVÉHO HŘÍDELE

Bezpečnostní opatření

- Vždy použijte nový šroub.
- Klikovým hřídelem nikdy neotáčejte bez řemene příslušenství.

Speciální nářadí

- Momentový klíč a úhlový momentový klíč
- Sada nářadí HAZET: (Stahovák řemenice) Ref.č. 1789N-1 k demontáži řemenice



DEMONTÁŽ

- 1) Demontujte řemen příslušenství
- 2) Demontujte starou řemenici klikového hřídele
Používejte stahovák HAZET.
- 3) Odstraňte veškeré nečistoty z celého prostoru klikového hřídele

ZPĚTNÁ MONTÁŽ

- 4) Provedte zpětnou montáž nové řemenice na klikový hřídel
- 5) Utáhněte nový upevňovací šroub na doporučený točivý moment (musí se použít podložka)
- 6) Řemen příslušenství nasadte zpět a řádně napněte

Nezapoměňte vždy použít nový šroub.



Přesné utažení upevňovacího šroubu je naprosto zásadní: vždy se musí používat správné nářadí a přípravky.

Doporučení

Řiďte se montážními postupy výrobce vozidla a dodržujte předepsané utahovací momenty.

Viz aplikace vozidel v našem on-line katalogu: eshop.ntn-snr.com



Naskenováním tohoto QR kódu získáte přístup k našemu on-line katalogu.

**ŘÍDTE SE DOPORUČENÍMI
VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorským právem vydavatele a jakákoli reprodukce, a to i částečná, je bez povolení zakázána. Navzdory pečlivosti při přípravě tohoto dokumentu společnost NTN-SNR Roulements odmítá jakoukoliv odpovědnost za chyby nebo opomenutí, ke kterým může dojít, jakož i za ztráty nebo přímé nebo nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

