

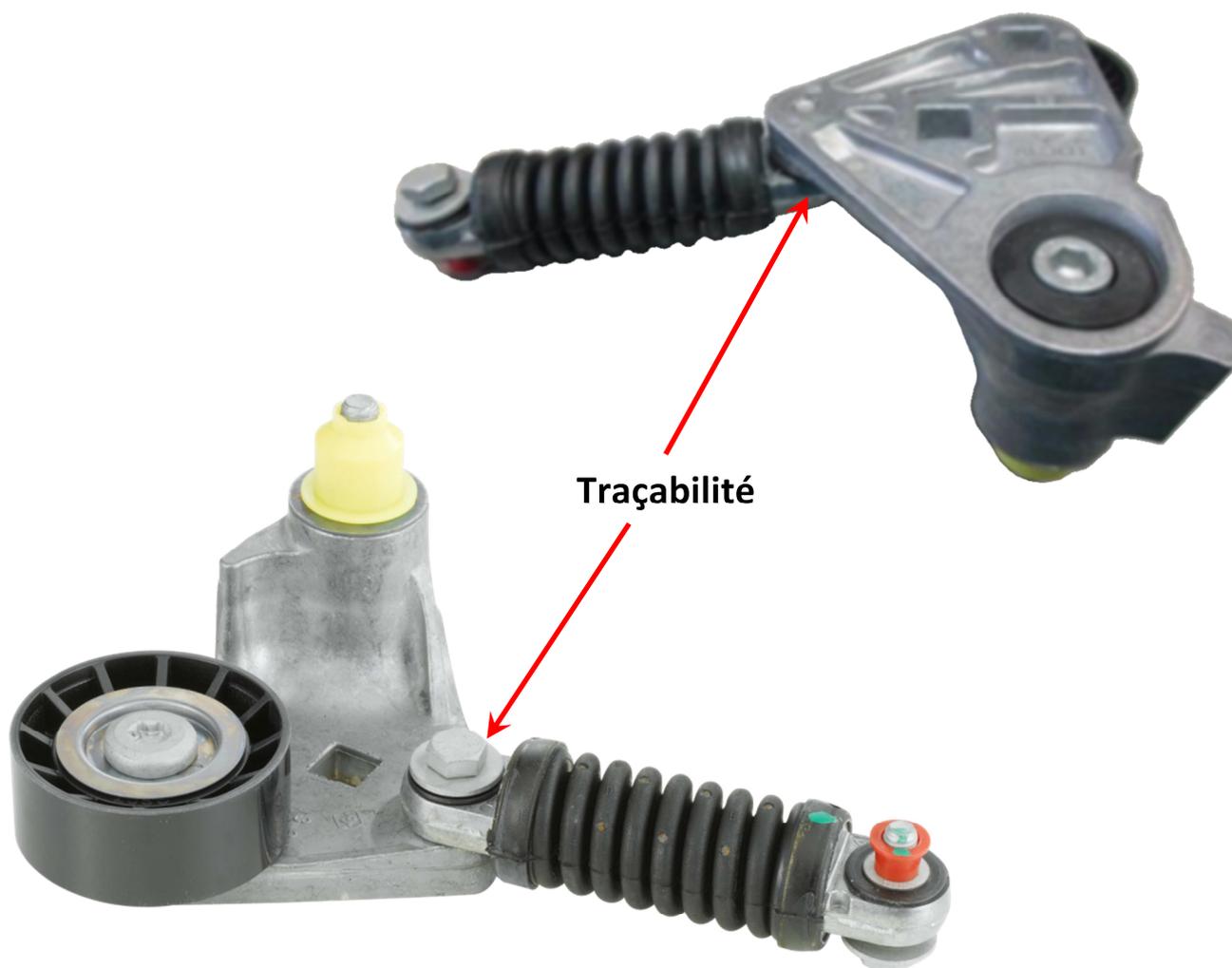


GA352.59

Préconisations de montage/démontage

<p>FORD : Mondeo II (2000, 2000 FL et 2005), Transit 2000</p> <p>JAGUAR : X-Type et X-Type FL</p>	<p>MOTEURS 2.2 TDCi, 2.0 Di, 2.0 TDDi, 2.0 TDdi, 2.0TDCi, 2.0 TDci, 2.0 D, 2.2 D</p>	<p>Référence OE C2S27002, 1201181</p>
---	---	--

BIEN IDENTIFIER LE GALET D'ACCESSOIRE TENDEUR GA352.59



PROBLÈMES RENCONTRÉS

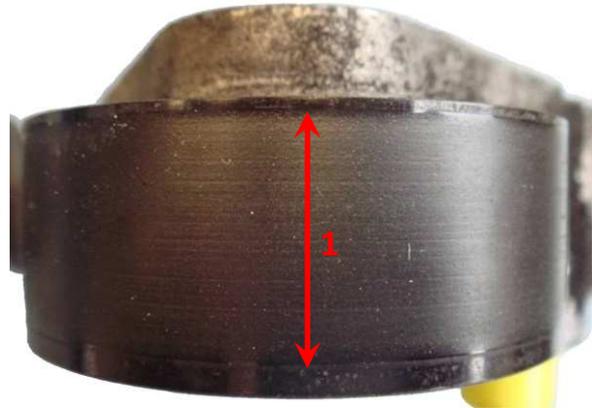
PROBLÈMES DE BRUIT AU ROULAGE ET GALET ENDOMMAGÉ

Causes probables

Un mauvais montage du galet tendeur.

Ceci est dû au non respect des procédures de montage, notamment des couples de serrage, et emploi d'outils inadaptés.

Un vérin hydraulique endommagé est un exemple de conséquence que peut avoir un mauvais serrage des vis de fixation du galet avant de l'armer.



Le bon fonctionnement de l'amortisseur hydraulique est lié au sens de montage. L'articulation avec la traçabilité doit être fixée sur le corps du galet.

Une poulie à roue libre d'alternateur débrayable usée.

Ainsi, la poulie à roue libre de l'alternateur ne se débraye plus, ce qui occasionne de forts acyclismes dans la courroie, entraînant des vibrations anormales venant de la courroie.

Le GA352.59 n'étant pas conçu pour absorber les chocs violents de la courroie, la courroie n'est alors plus tendue convenablement et glisse sur les galets (**Rep.1**). Celle-ci peut alors se désaligner et venir en contact avec différentes parties du moteur, ce qui provoque du bruit au roulage, et peut endommager les éléments du circuit d'accessoires.



Les défaillances liées au GA352.59 sont une conséquence du fonctionnement anarchique de la poulie débrayable de l'alternateur qui est défectueuse et qui n'a pas été remplacée en même temps que le galet tendeur.

Tests pour vérifier l'état de la poulie à roue libre d'alternateur débrayable

- Moteur au ralenti : rechercher d'éventuels mouvements anormaux du tendeur. Si vous en voyez, la poulie à roue libre d'alternateur débrayable doit être remplacée.
- Moteur à l'arrêt, courroie d'accessoires déposée : immobiliser le rotor de l'alternateur (utiliser un objet non métallique). Faire tourner la poulie à la main, un seul sens de rotation doit être possible.

REPLACEMENT

Consigne

Il est recommandé de ne pas réutiliser la(les) courroie(s) d'accessoires après le démontage mais de toujours la(les) remplacer !

Outillage spécifique

Clé de galet tendeur : OE 303-676

DÉPOSE

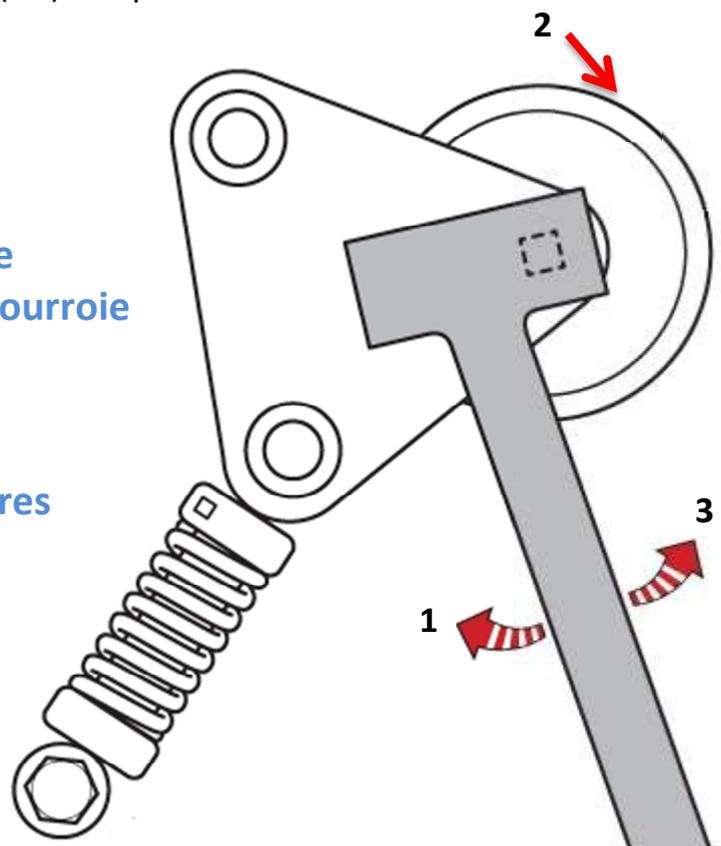
1) Tourner le galet tendeur dans le sens horaire pour détendre la courroie (Rep.1). Outil OE 303-676

2) Détacher la courroie d'accessoires du galet tendeur (Rep.2)

3) Laisser fonctionner le tendeur (Rep.3)

4) Déposer la patte de support d'alternateur en même temps que le tendeur

5) Déposer la courroie d'accessoires



REPOSE

- 1) Poser la patte de support d'alternateur en même temps que le galet tendeur neuf
- 2) Poser les boulons de patte de support d'alternateur.
Couple de serrage : 47 Nm.
- 3) Tourner le tendeur à fond dans le sens horaire (Rep.1)
- 4) Poser la courroie d'accessoires neuve
- 5) Laisser fonctionner le tendeur (Rep.3)



Le bon fonctionnement de l'amortisseur hydraulique est lié au sens de montage. L'articulation avec la traçabilité doit être fixée sur le corps du galet.



Recommandations

La poulie à roue libre d'alternateur débrayable est une pièce d'usure dont l'état de fonctionnement doit régulièrement être vérifié.

Il est fortement recommandé de contrôler la poulie à roue libre d'alternateur débrayable ainsi que la poulie d'alternateur tous les 60 000 km et systématiquement lors du remplacement du tendeur de courroie.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

