

COURROIES D'ACCESSOIRES

#PERFORMANCEINSIDE

NTN 



With You

La multiplication des accessoires et la sophistication grandissante des véhicules de nouvelle génération font qu'une seule courroie peut concerner de multiples organes. Elle devient donc un élément vital du bon fonctionnement d'un véhicule.

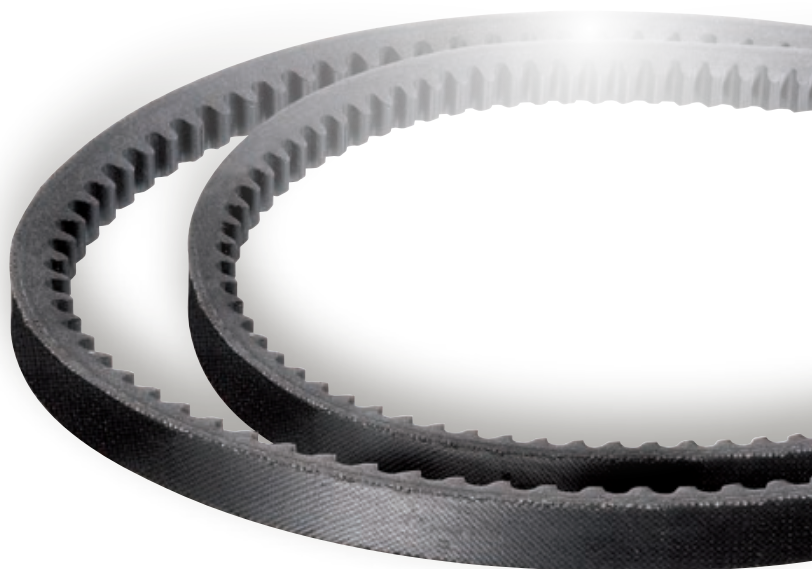
Si la courroie d'accessoires est cassée, ce sont tous ces organes qui s'arrêtent, de l'alternateur à l'air conditionné en passant par la direction assistée. Elle peut même entraîner la rupture de la courroie de distribution allant jusqu'à une éventuelle casse moteur.

Nous conseillons donc vivement de changer la courroie d'accessoires en même temps que le changement de la courroie et des galets de distribution.

DEUX TYPES DE COURROIES

Trapézoïdal

Ce type de courroie est principalement utilisé pour l'alternateur. Il offre un contact optimum, tout en réduisant les phénomènes de friction. Il résiste bien à l'usure et à la chaleur et est peu bruyant. La courroie trapézoïdale est adaptée à une transmission avec poulies de diamètre, volume et poids réduits.



Multi-V (courroie striée)

De plus en plus courant, près de 90 % des cas, ce type de courroie est facile d'utilisation et il s'adapte à quasiment tous les types de galet. Cette courroie, peu encombrante et flexible, est idéale pour les transmissions complexes. Elle transmet des puissances plus élevées et entraîne simultanément plusieurs organes.

Pour les applications récentes, les courroies

Multi-V STRETCH

ont été développées pour des moteurs à entraxe fixe et des cheminements de courroies réduits. Elles ne nécessitent pas l'utilisation de galets tendeurs. Nous vous préconisons fortement l'utilisation d'un outillage pour le montage-démontage de celles-ci, afin d'éviter leur endommagement.

LA GAMME NTN-SNR

- **Une gamme large, près de 800 références, disponibles d'ici fin 2013**
- **Avec un objectif de couverture de marché de 95 %**

La réputation d'excellence, l'image de qualité, la volonté de satisfaire nos clients nous ont poussés à choisir pour cette nouvelle gamme des fournisseurs reconnus pour la qualité et la fiabilité de leurs produits sur les marchés première monte comme en rechange automobile. Cette gamme de courroies respecte scrupuleusement les normes et les exigences OE, tout comme nous l'appliquons à la fabrication de nos galets de distribution et d'accessoires ou de nos roulements de roue.

LES APPELLATIONS DES COURROIES

La référence de la courroie est basée sur le nombre de nervures et la longueur de la courroie :

Exemple :

CA6PK1740 **CA** = courroie
 6 = nombre de nervures
 PK = Multi-V
 1740 = longueur de la courroie (1740 mm)

POURQUOI UNE GAMME DE COURROIES D'ACCESSOIRES ?

NTN-SNR a un axe de développement fort :

l'offre globale, quelle que soit la gamme.

- Parce qu'il est logique lorsque l'on propose déjà des galets, des kits, des dampers et des poulies d'alternateur, de proposer également le dernier élément de l'ensemble : la courroie.
- Parce que pour nos clients, c'est une garantie de qualité avec des produits commercialisés par un équipementier reconnu sur le marché mondial.
- Parce que nos clients peuvent approvisionner tous les éléments d'une même gamme auprès d'un seul et même interlocuteur.



DÉFAILLANCES DES COURROIES D'ACCESSOIRES

Quelques conseils pour éviter les défaillances

- Éviter de stocker les courroies au soleil
- Ne jamais plier, retourner ni tordre une courroie
- Ne pas forcer la courroie dans les poulies
- Ne pas utiliser d'outils inadaptés lors du montage

Principales défaillances des courroies d'accessoires

Arrachement de particules

Identification :

Dépôt de matériaux dans le profil Multi-V.

Origine du problème :

Coulissement excessif dû à une tension de montage ou de marche insuffisante.

Désalignement des poulies. Profil des poulies usé.



Usure de la courroie d'accessoires

Identification :

Présence de craquelures transversales.

Origine du problème :

Vieillessement normal de la courroie soumise aux flexions et contre-flexions sur les poulies. Généralement, des craquelures apparaissent à intervalles irréguliers lorsque la courroie est à 70 % de sa vie.



Rupture du profil Multi-V

Identification :

Arrachement partiel d'une ou plusieurs nervures.

Origine du problème :

Progression des craquelures due à la présence de corps étrangers dans la gorge des poulies, en raison de problème de montage.



Abrasion ou coupure de la courroie d'accessoires

Identification :

Courroie effilochée.

Origine du problème :

Tension excessive. Désalignement des poulies. Interférence avec un composant fixe. Irrégularité des poulies susceptible de provoquer des abrasions ou des coupures sur le côté de la courroie.



Une courroie, MAIS PAS SEULEMENT

A l'image des courroies d'accessoires, les organes de transmission par courroie ont eux aussi une durée de vie limitée. L'usure affecte le bon fonctionnement de la courroie et de tout l'ensemble du système.

NTN-SNR propose à ses clients **une gamme large et complète de produits.**

GALETS D'ACCESSOIRES POULIES D'ALTERNATEUR



ATTENTION ! Il est impératif de vérifier et/ou de changer la poulie d'alternateur lorsque l'on change la courroie d'accessoires.

KITS D'ACCESSOIRES



DAMPERS





COURROIES D'ACCESSOIRES